

**„Metropolia Kraków”**  
Wprowadzenie do analizy  
jednego z obszarów  
problemowych w pracach nad  
aktualizacją  
Strategii Rozwoju Krakowa

dr hab. Aleksander Noworól, prof. UJ i UEk w Krakowie

# Zakres prezentacji

- ❑ Pojęcie metropolizacji
- ❑ Obszary funkcjonalne w nowej polityce regionalnej i KPZK 2030
- ❑ Obszar metropolitalny Krakowa
- ❑ KOM w Strategii WM i Strategii Subregionu Południowego
- ❑ Subregion Krakowski w planach Województwa Małopolskiego
- ❑ Współpraca metropolitalna

# POJĘCIE METROPOLIZACJI

# Metropolizacja (Markowski, Marszał)

**Metropolizacja przestrzeni różni się (tak pod względem ilościowym, jak i jakościowym) od wcześniej zachodzących procesów urbanizacji, ponieważ:**

- jest związana, z obserwowanym w ostatnich dziesięcioleciach, szybkim **wzrostem znaczenia dużych układów miejskich we współczesnej gospodarce;**
- oznacza pewne odstępstwo od zasady hierarchicznej organizacji przestrzeni – wnosząc **nowe silne powiązania między odległymi ośrodkami metropolitalnymi** częściowo uniezależnia się oddziaływania ośrodka od jego ‘masy’ i odległości fizycznej;
- **zmienia relacje** między **miastem metropolitalnym** a otaczającym **regionem;**
- oznacza **nowy sposób terytorialnego podziału** pracy, kapitału, wiedzy i władzy.

# Metropolizacja to proces:

- związany z krystalizowaniem się **nowego typu struktury przestrzennej**, ogniskowaniem rozwoju w wybranych, uzyskujących przewagę nad innymi jednostkami i międzynarodową rangę, fragmentach przestrzeni (ośrodkach/wielkich miastach/regionach)
- **zmieniający charakter i siłę powiązań między ośrodkiem centralnym a otaczającym regionem**: rozwój systemu synergicznych powiązań funkcjonalnych na otaczających obszarach oraz przenoszenie poza ośrodek centralny miejskiego stylu życia z zachowaniem zdecydowanej i wszechstronnej dominacji centrum;
- **prowadzący do zmian w użytkowaniu przestrzeni na obszarach miast oraz ich stref podmiejskich** i do powstania dużego, złożonego zespołu osadniczego (często - charakter policentryczny, niejasno zarysowane granice między miastem a strefą podmiejską, procesy koncentracji ludności oraz wzrost potencjału ekonomicznego i społecznego);
- oznaczający taki **rozwój przestrzeni zurbanizowanej, który prowadzi do ekspansji, eksportu i kopiowania rozwiązań miejskich stworzonych w metropoliach.**

# Kryteria zaliczenia miasta do grona metropolii

## Miasto powinno

- być względnie **duże** (min. 0,5–1,0 milion mieszkańców);
- posiadać znaczny **potencjał ekonomiczny** oraz silnie rozwinięty **sektor usług** wyższego rzędu;
- charakteryzować się dużym **potencjałem innowacyjnym** (jednostki naukowe i badawczo-rozwojowe);
- pełnić **funkcje** o charakterze **metropolitalnym**, tj. funkcje centralne wysokiego rzędu hierarchicznego o zasięgu co najmniej **krajowym**;
- odgrywać rolę **węzła w systemie** (sieci) **powiązań** komunikacyjnych, organizacyjnych i informacyjnych oraz charakteryzować się dużą dostępnością w różnych skalach przestrzennych, także w skali międzynarodowej;
- stymulować **rozwój sieciowego modelu gospodarki i zarządzania**.

# Jakie funkcje miejskie można nazwać metropolitalnymi?

- **egzogeniczne** o znaczeniu i zasięgu co najmniej ponadregionalnym
- polegające na **pełnieniu działalności usługowej najwyższego rzędu, zaliczanej do sektora IV** (polityczne, religijne, administracyjne, kulturalne, naukowe, edukacyjne, turystyczne, gospodarcze, finansowe, komunikacyjne, informacyjne), w tym zwłaszcza **funkcje o charakterze decyzyjnym**, związane z obecnością instytucji reprezentujących **struktury kierowania, zarządzania i kontroli w skali międzynarodowej.**

# Do ośrodków metropolitalnych w Polsce można zaliczyć

- (A) **Warszawę**;
- (B) **Kraków** (pod względem funkcji metropolitalnych niewiele ustępuje **Warszawie**, główny ośrodek turystyki międzynarodowej, wraz ze zintegrowanym zapleczem, ok. 1 mln mieszkańców, dynamicznie rozbudowuje funkcje metropolitalne najwyższego rzędu, w tym **akademickie**) i **Trójmiasto** (pasmowy układ rozciągający się od Tczewa do Wejherowa, ok. 1 mln mieszkańców, wiele funkcji metropolitalnych, międzynarodowe lotnisko, ważny ośrodek akademicki, naukowy i turystyczny).
- (C) **Wrocław** (ok. 0,7 mln mieszkańców, silna dynamika rozwoju, rozwój funkcji metropolitalnych i powiązań zagranicznych) i **Poznań** (ok. 0,7 mln mieszkańców, silna dynamika rozwoju, rozwój funkcji metropolitalnych i powiązań zagranicznych);
- (D) **Łódź** (wraz ze zintegrowaną strefą podmiejską ok. 1 mln mieszkańców, silnie rozwinięte funkcje akademickie);
- (E) **Górny Śląsk** – konurbacja katowicka (olbrzymi potencjał demograficzny – ok. 3 mln mieszkańców, rozwinięty i złożony układ osadniczo-urbanistyczny, słabo rozwinięte funkcje metropolitalne, silne procesy integracyjne i modernizacyjne).

Słabej rysuje się rola jako potencjalnych metropolii: F) **Szczecina** i **Lublina**; (G) **Białegostoku**, **Rzeszowa** i **aglomeracji bydgosko-toruńskiej**.



**OBSZARY FUNKCJONALNE  
W NOWEJ POLITYCE  
REGIONALNEJ  
I KPZK 2030**

# Istota nowej polityki regionalnej

Odejście od intraregionalnej polityki wyrównawczej ku polityce nastawionej na rozwój przez pobudzanie potencjałów endogenicznych i tworzenie trwałych, regionalnych zdolności konkurencyjnych.



	Stary paradygmat	Nowy paradygmat
Strategie	Podejście sektorowe	Zintegrowane przedsięwzięcia rozwojowe
Cele	<b>KONKURENCYJNOŚĆ</b>	
	Wskazywanie wielu elementów struktury społ.-gosp. jako czynników konkurencyjności, w efekcie nakładanie się nieskoordynowanych działań.	<b>Kierunek polityki regionalnej realizowany we wszystkich regionach. Określone czynniki konkurencyjności i strategicznie wybrane kierunki jej poprawiania. Wielosektorowe podejście ukierunkowane terytorialnie.</b>
	<b>WYRÓWNYWANIE</b>	
	Duży nacisk na działania wyrównawcze, jednak efekt przeciwny do zamierzonego - pogłębianie się zróżnicowań, rozpraszanie środków.	<b>Zwiększanie spójności w wyniku zwiększania możliwości absorpcji (większy przepływ kapitału, osób, wiedzy, innowacji). Specjalne działania „wyrównawcze” dopasowane do potencjałów wybranych obszarów</b>
Wymiar terytorialny	Regiony traktowane homogenicznie, bez uwzględniania ich różnorodności. Prymat podejścia sektorowego, tzw. „algorytm biedy”.	<b>Podejście terytorialne we wszystkich działaniach rozwojowych (dostrzeganie różnorodności, silna koordynacja, zarządzanie wielopoziomowe). Zintegrowane programy dedykowane OSI przy zachowaniu integracji przestrzennej</b>

# Nowa polityka regionalna

## Wymiar terytorialny (T. Markowski)

- Terytorialny wymiar polityki rozwoju wynika:
  - z roli, jaką przypisujemy do dynamicznych relacji funkcjonalno-przestrzennych związanych z **terytorializacją gospodarki**
  - z konieczności stworzenia warunków do efektywnego współdziałania władz samorządowych na rzecz **rozwoju przekraczającego granice administracyjne**

# 9 wyznaczników nowej polityki regionalnej

1. uwzględnienie konsekwencji nowych wyzwań społ.-gosp., co tworzy nowe typy organizacji przestrzeni – **przestrzenie przepływów**
2. bazowanie głównie na **endogenicznym** potencjale rozwojowym terytorium, a w mniejszym – na mechanizmach wsparcia egzogenicznego
3. podejście **strategiczne** (koncentracja na kluczowych priorytetach), przy wykorzystaniu zasady „warunkowości”
4. promowanie procesu uczenia się poprzez **prospektywną ewaluację** rzeczywistego oddziaływania interwencji
5. uwzględnianie znaczenia wzrostu rzeczywistej i wirtualnej **mobilności** społeczeństwa
6. priorytetowe ukierunkowanie interwencji publicznej na rozwój **infrastruktury** oraz sektora **usług**, a w drugiej kolejności – sektor wytwarzania
7. uwzględnienie **spójności terytorialnej**, obok spójności gospodarczej i społecznej równoprawnym celem rozwojowym, czego wyrazem jest **wyodrębnienie układów terytorialno-funkcjonalnych** (nie pokrywających się z granicami administracyjnymi)
8. rozwinięcie formuły **kontraktowania** rozwoju
9. uwzględnienie roli współdziałania w ramach systemu **zarządzania wielopasmowego**

# Terytorializacja w polityce regionalnej UE i kraju

- ❑ Strategia Europa 2020 – spójność terytorialna obok spójności społecznej i gospodarczej
- ❑ Terytorialna Agenda 2020
- ❑ Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2020
- ❑ Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030
- ❑ **Projekt nowych regulacji Unii Europejskiej, dotyczący polityki spójności w latach 2014-2020:**
  - nowego typu instytucje polityczno-zarządcze, powoływane dla stymulowania rozwoju w obszarach funkcjonalno-przestrzennych:
    - **CLLD – rozwój kierowany przez lokalną społeczność**
    - **ITI – zintegrowane inwestycje terytorialne**

# KSRR 2020 a KPZK 2030

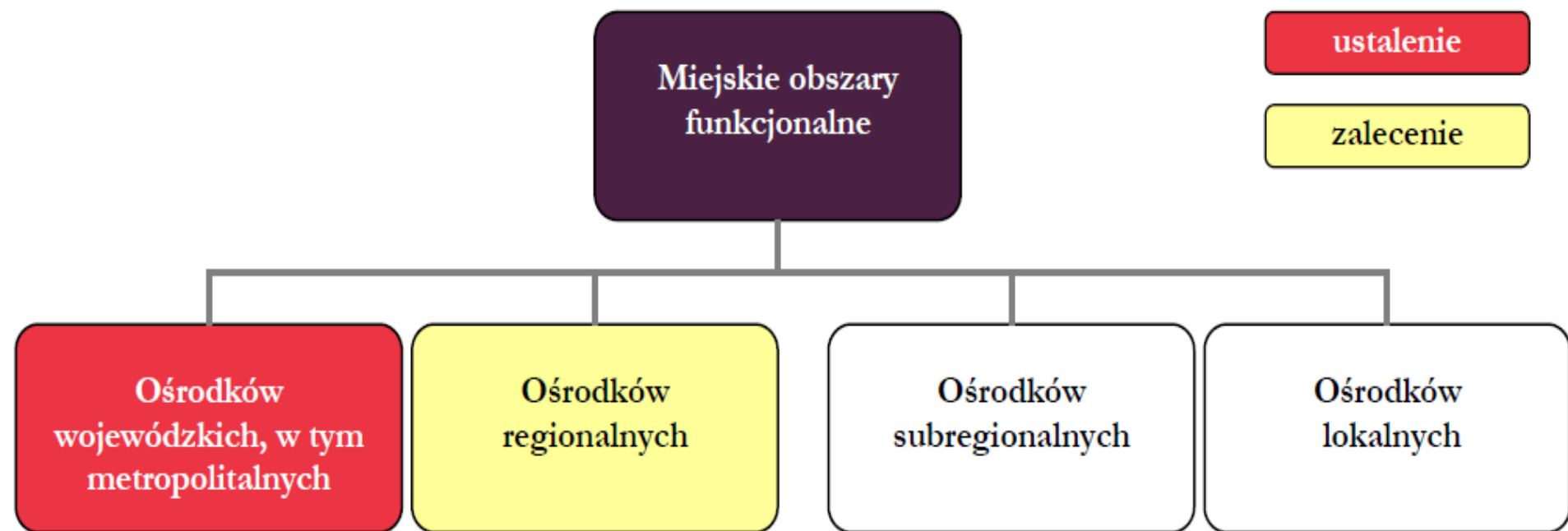
- **KSRR 2020:**
  - **obszary strategicznej interwencji** (OSI) wyodrębnione w odniesieniu do zidentyfikowanych w układzie przestrzennym wyzwań polityki regionalnej, obejmujące: **bieguny wzrostu** oraz **obszary problemowe**
- **KPZK 2030** wprowadza **obszary funkcjonalne (OF):**
  - OF wyznaczone na podstawie **stopnia urbanizacji** (OF miejskie – rdzenie i ich strefy funkcjonalne, OF wiejskie),
  - wyznaczone na podstawie **typu potencjału rozwojowego** ze względu na występowanie szczególnego zjawiska z zakresu gosp. przestrzennej i warunków dla polityki rozwoju w skali makroregion.
  - wyznaczone ze względu na możliwość **wystąpienia konfliktów przestrzennych**
  - wymagające **restrukturyzacji i rozwoju nowych funkcji** przy użyciu instrumentów właściwych polityce regionalnej

	Typ obszaru	Miejsce i podmiot wskazujący kryteria	Podmiot lub miejsc delimitacji OF
<b>MIEJSKIE OF</b>	Ośrodków Metropolitalnych / Obszary metropolitalne	KPZK / Zespół złożony z przedstawicieli MRR, MI, JST	PZPW
	Ośrodków regionalnych	KPZK	PZPW
	Ośrodków subregionalnych (>50 tys.)	KPZK Zespoły na poziomie wojewódzkim	
	Ośrodków lokalnych	KPZK Zespoły na poziomie krajowym	Strefa funkcjonalna ogranicza się do samego ośrodka lokalnego
<b>WIEJSKIE OF</b>	powiązane z dużym miastem – obszary wiejskie położone w sąsiedztwie ośrodka miejskiego	KPZK / KSRR Zespół złożony z przedst. MRR, MRiRW, JST	SRW, PZPW
	Peryferyjne wiejskie zagrożone marginalizacją	KPZK / KSRR Zespół złożony z przedstawicieli MRR, MRiRW, JST	SRW, PZPW



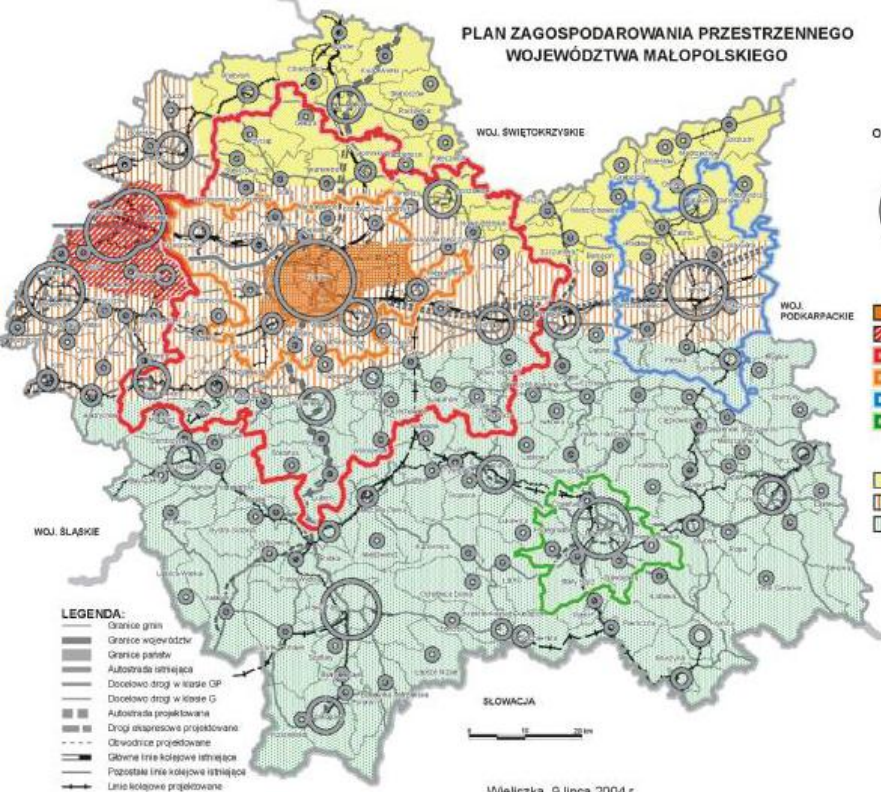


Rysunek 39. Klasyfikacja miejskich obszarów funkcjonalnych



# **OBSZAR METROPOLITALNY KRAKOWA**

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO



- LEGENDA:**
- Granice gmin
  - Granice województw
  - Granice powiatów
  - Autostrada istniejąca
  - Docelowo drogi w klasie GP
  - Docelowo drogi w klasie G
  - Autostrada projektowana
  - Drogi ekspresowe projektowane
  - Obwodnice projektowane
  - Główne trasy kolejowe istniejące
  - Pozostałe linie kolejowe istniejące
  - Linia kolejowa projektowana

SFERA  
SPOŁECZNA

OBJAŚNIENIA:  
HIERARCHIA OŚRODKÓW MIEJSKICH



OBSZARY INTEGRACJI PRZESTRZENI

- Centra Ośrodka Metropolitalnego
- Obszar oddziaływania Metropolii Krakowskiej i Śląskiej
- Krakowski Obszar Metropolitalny
- Strefa Podmiejska Krakowa
- Strefa podmiejska Tarnowa
- Strefa podmiejska Nowego Sącza

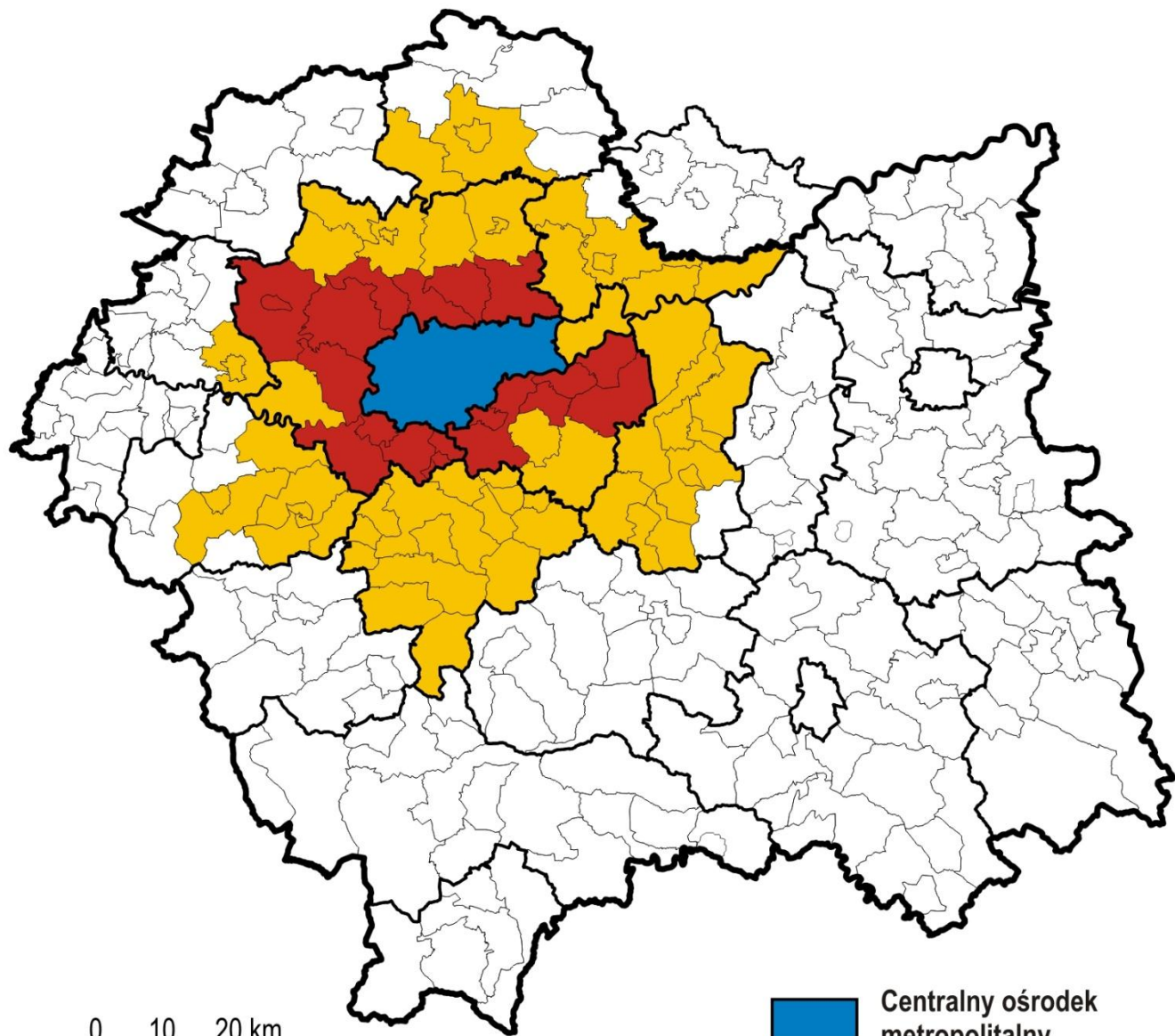
STREFY PRZYRODNICZO-EKONOMICZNE

- Strefa I Północna
- Strefa II Środkowa
- Strefa III Południowa

Teren Krakowskiego Obszaru  
wyodrębniony dla potrzeb



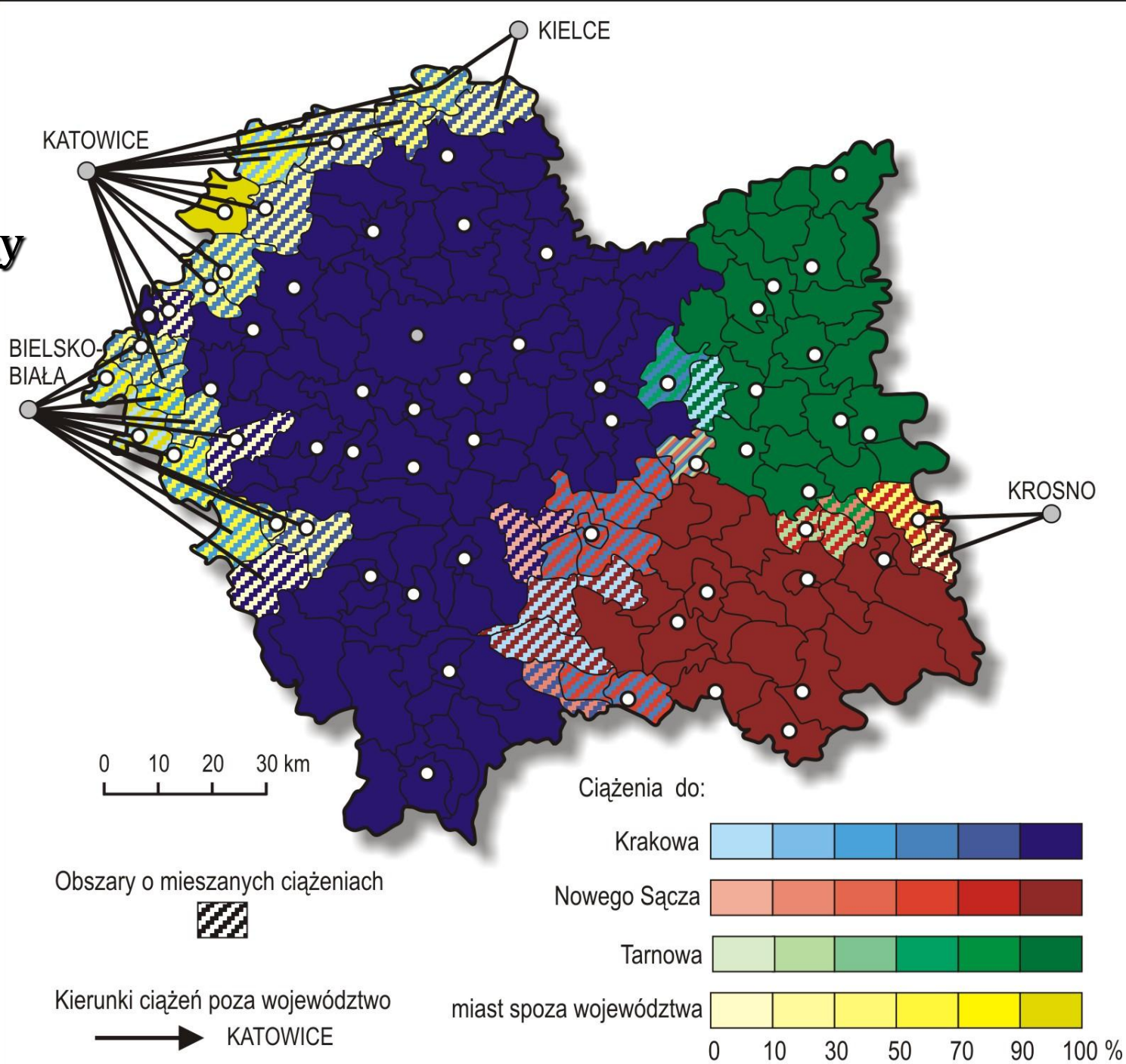
# Krakowski Obszar Metropolitalny 2010



0 10 20 km

-  Centralny ośrodek metropolitalny
-  Strefa zewnętrzna
-  Strefa podmiejska
-  Strefa dojazdów do pracy

# Obszary funkcjonalne poziom subregionalny 2010



# Aktualne i potencjalne bieguny wzrostu oddziałujące na rozwój Małopolski

**Krakowski Ob. Metropolitalny - 1,5 mln mieszk.**

**Tarnów i Nowy Sącz subregionalne bieguny wzrostu: 460-470 tys. mieszk.**

**Oświęcim – Chrzanów – Olkusz silne ośrodki ponadlokalne subregionu zachodniego 360 tys. mieszk.**

**Nowy Targ silny ośrodek ponadlokalny subregionu podhalańskiego 250 tys. mieszk.**



STREFA SILNEGO RDZEŃ ODDZIAŁYWANIA



obszar metropolitalny Krakowa



górnosląski obszar metropolitalny



subregionalne bieguny wzrostu



kierunki oddziaływań i dyfuzji rozwoju

bardzo silne



silne/średnie



główne powiązania wewnątrzregionalne i międzyregionalne

# **KOM W STRATEGII WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO**

# OBSZAR 4: KRAKOWSKI OBSZAR METROPOLITALNY I INNE SUBREGIONY

Cel strategiczny

**Silna pozycja konkurencyjna Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego w przestrzeni europejskiej oraz wzrost potencjału ekonomicznego subregionów w wymiarze regionalnym i krajowym**

- ❑ Krakowski Obszar Metropolitalny, rozumiany jest jako funkcjonalny obszar integracji przestrzennej, z węzłowym, monocentrycznym rdzeniem oraz powiązaną z nim strefą przyległą, którego funkcje należy rozwijać w wymiarze europejskim, krajowym i regionalnym



# 4.1 Rozwój Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego

## Najważniejsze działania

- ❑ Rozwój funkcji Krakowa jako ważnego węzła wiedzy i innowacji w europejskiej przestrzeni badawczo-rozwojowej
- ❑ Realizacja inwestycji niezbędnych dla uzupełnienia funkcji metropolitalnych Krakowa – zapewniających świadczenie usług wyższego rzędu
- ❑ Wykreowanie i rozwój makroregionalnego obszaru współpracy Krakowsko-Górnośląskiej
- ❑ Dynamizowanie rozwoju Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego

# Rozwój funkcji Krakowa jako ważnego węzła wiedzy i innowacji w europejskiej przestrzeni badawczo-rozwojowej poprzez:

- ❑ rozbudowę infrastruktury edukacyjnej, naukowej i badawczej,
- ❑ rozbudowę infrastruktury niezbędnej dla rozwoju dziedzin perspektywicznej przewagi technologicznej Krakowa, tj. *life science*, czysta energia, technologie
- ❑ informacyjne i komunikacyjne oraz multimedia,
- ❑ rozwój współpracy z Warszawą w ramach węzłowej metropolii sieciowej.

# Realizacja inwestycji niezbędnych dla uzupełnienia funkcji metropolitalnych Krakowa – zapewniających świadczenie usług wyższego rzędu w zakresie:

- infrastruktury kongresowej oraz widowiskowo-sportowej,
- infrastruktury kultury,
- infrastruktury ochrony zdrowia, poprzez:
  - rozwój w Krakowie: świadczeń w zakresie kardiologii, centrum onkologicznego, psychiatrii, pediatrii, w szczególności specjalistycznej, ratownictwa medycznego oraz centrum leczenia wielonarządowych urazów, zatruc i oparzeń, ośrodka neurologii inwazyjnej, geriatrici – centrum leczenia chorób wieku podeszłego,
  - rozwój w subregionie ośrodka medycyny doświadczalnej i szkoleniowej.

# Wykreowanie i rozwój makroregionalnego obszaru współpracy Krakowsko-Górnośląskiej, przy szczególnym uwzględnieniu realizacji działań w następującym zakresie:

- ❑ intensyfikacja współpracy w zakresie przemysłów opartych na wiedzy, w tym rozwój węzła wiedzy i innowacji,
- ❑ określenie kierunków rozwoju makroregionalnego rynku pracy,
- ❑ przygotowanie wspólnej oferty inwestycyjnej oraz jej promocja zewnętrzna,
- ❑ określenie wspólnej oferty usług czasu wolnego, opartej na zróżnicowanych i komplementarnych produktach sektora kultury oraz turystyki:
  - kulturowej,
  - pielgrzymkowej,
  - aktywnej, specjalistycznej i rekreacyjnej,
  - biznesowej.

# Dynamizowanie rozwoju Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego poprzez:

- uzgodnienie wspólnej strategii przyciągania, lokowania i obsługi inwestycji w obrębie obszaru metropolitalnego, w powiązaniu z tworzeniem i rozwojem stref aktywności gospodarczej,
- wzmocnianie funkcji rezydencjonalnej obszaru metropolitalnego poprzez wdrożenie mechanizmów regulujących proces suburbanizacji.

**STRATEGIA DLA ROZWOJU  
POLSKI POŁUDNIOWEJ W  
OBSZARZE WOJEWÓDZTW  
MAŁOPOLSKIEGO I  
ŚLĄSKIEGO DO ROKU 2020**

# CELE

## CEL NADRZĘDNY

- **Polska Południowa nowoczesnym i atrakcyjnym regionem Europy**

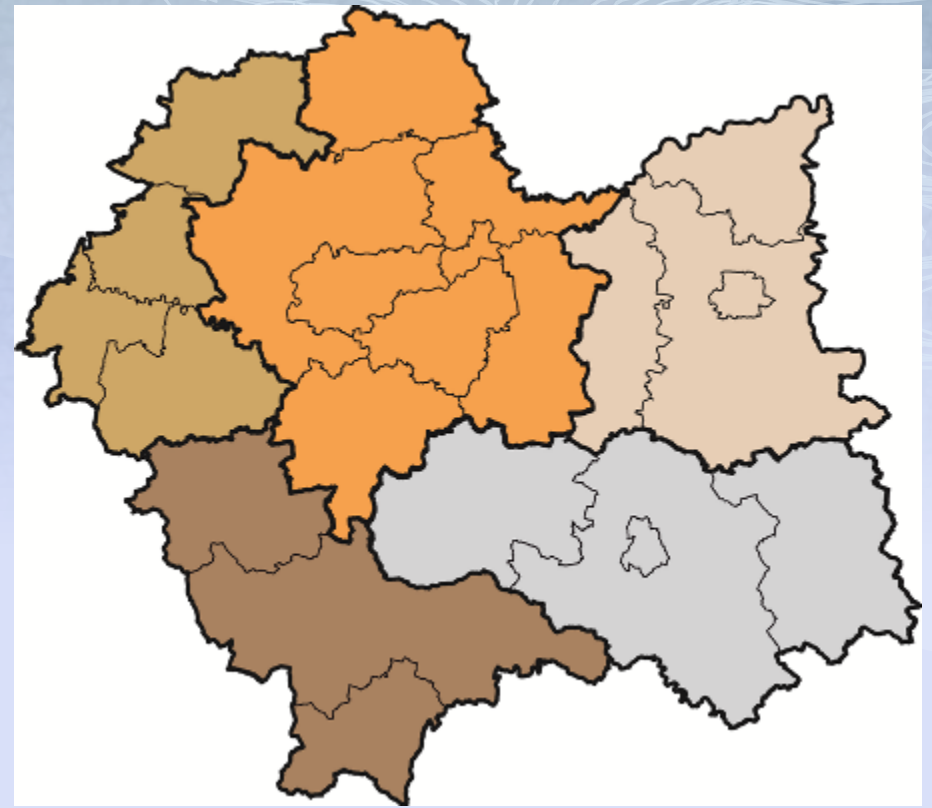
## CEL 1:

- **Europol śląsko-krakowski obszarem koncentracji innowacyjności i kreatywności, wyznaczającym trendy rozwojowe i wpisującym się w sieć najdynamiczniej rozwijających się metropolii europejskich.**

# Kierunki działań Celu 1

- ❑ 1.1. Wykorzystanie potencjałów uczelni oraz jednostek badawczo-rozwojowych na rzecz wykreowania silnego i rozpoznawalnego centrum naukowego.
- ❑ 1.2. Wykreowanie i wspieranie inteligentnych specjalizacji regionalnych gospodarek w oparciu o potencjał obydwu aglomeracji miejskich.
- ❑ 1.3. Tworzenie dynamicznego ośrodka kultury rozpoznawalnego wśród metropolii europejskich.
- ❑ 1.4. Tworzenie struktur, pozwalających na efektywny transfer zasobów.





# SUBREGIONALNY PROGRAM ROZWOJU – ZAŁOŻENIA

2014-2020

## KRAKOWSKI OBSZAR METROPOLITALNY, obejmujący swoim zasięgiem przestrzennym:

- miasto Kraków
- powiat bocheński
- powiat krakowski
- powiat miechowski
- powiat myślenicki
- powiat proszowicki
- powiat wielicki

Liczba ludności zamieszkującej obszar metropolitalny wynosi 1 457,1 tys. osób

Powierzchnia obszaru metropolitalnego wynosi 4 382 km<sup>2</sup>

Średnia gęstość zaludnienia w obszarze metropolitalnym wynosi 329 osób/km<sup>2</sup>

Rozwój Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego, w perspektywie 2014-2020, wspierany będzie w oparciu o ustalone **obszary strategicznej interwencji**:

- **tematyczne** tj. wyselekcjonowane kierunki interwencji, o kluczowym znaczeniu dla rozwoju obszaru metropolitalnego i wykorzystania jego potencjału,
- **geograficzne** tj. wyodrębnione typy przestrzeni funkcjonalnych w subregionie, które z uwagi na swoją specyfikę wymagają punktowej interwencji

# Kraków jako ważny węzeł wiedzy i innowacji w europejskiej przestrzeni badawczo- rozwojowej

TYPY PRZEDSIĘWZIĘĆ STRATEGICZNYCH
1.1. Rozbudowa infrastruktury edukacyjnej, naukowej i badawczej
1.2. Rozbudowa infrastruktury niezbędnej dla rozwoju dziedzin przewagi technologicznej Krakowa: <ul style="list-style-type: none"><li>— <i>life science</i>,</li><li>— czysta energia,</li><li>— technologie informacyjne i komunikacyjne</li><li>— multimedia</li></ul>
1.3. Wykreowanie i rozwój makroregionalnego obszaru współpracy Krakowsko-Górnośląskiej
1.4. Rozwój współpracy z Warszawą w ramach węzłowej metropolii sieciowej

# Uzupełnienie funkcji metropolitalnych Krakowa, zapewniających świadczenie usług wyższego rzędu

## TYPY PRZEDSIĘWZIĘĆ STRATEGICZNYCH

2.1. Rozwój infrastruktury kongresowej oraz widowiskowo-sportowej

2.2. Rozwój infrastruktury kultury

2.3 Rozwój infrastruktury i usług ochrony zdrowia

# DYNAMIZOWANIE ROZWOJU KOM

TYPY PRZEDSIĘWZIĘĆ STRATEGICZNYCH	
<p>3.1. Poprawa warunków dla rozwoju gospodarczego subregionu:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>— wspólna strategia przyciągania, lokowania i obsługi inwestycji w obszarze metropolitalnym</li><li>— strefy aktywności gospodarczej</li><li>— ośrodki B+R oraz wsparcie innowacyjności</li><li>— kształcenie ustawiczne i zawodowe o zasięgu ponadlokalnym</li></ul>	<p>3.4. Rozwój infrastruktury ochrony środowiska o zasięgu ponadlokalnym</p> <ul style="list-style-type: none"><li>— odnawialne źródła energii</li><li>— gospodarka odpadami</li><li>— ochrona powietrza</li></ul>
<p>3.2. Poprawa warunków dla rozwoju przemysłów czasu wolnego w subregionie:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>— zachowanie i udostępnienie obiektów dziedzictwa kulturowego</li><li>— organizacja imprez kulturalnych</li><li>— turystyka kulturowa, pielgrzymkowa, aktywna, rekreacyjna i specjalistyczna oraz biznesowa</li></ul>	<p>3.5. Rozwój systemów zarządzania z wykorzystaniem technologii teleinformatycznych o zasięgu ponadlokalnym, udostępniających e-usługi publiczne / mobilne usługi dla ludności</p>
<p>3.3. Rozwój subregionalnego systemu transportowego</p> <ul style="list-style-type: none"><li>— drogi powiatowe dopełniające regionalny układ drogowy</li><li>— transport publiczny</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>— system tras rowerowych w subregionie</li></ul>	

# ROZWÓJ MAŁYCH I ŚREDNICH MIAST W OBSZARZE METROPOLITALNYM

4.1. Rewitalizacja miast w oparciu o plany rozwoju obszarów miejskich

4.2. Uzupelnienie deficytów w zakresie lokalnej infrastruktury społecznej:

- edukacyjnej
- kulturalnej
- rekreacyjnej i sportowej
- ochrony zdrowia
- opieki nad osobami starszymi

w szczególności na obszarach o najniższej dostępności do usług publicznych

4.3. Pakiet działań dla rozwoju kapitału ludzkiego, komplementarnych wobec działań infrastrukturalnych:

- wspieranie działań lokalnych instytucji rynku pracy na rzecz zwiększenia zatrudnienia i przeciwdziałania bezrobociu, w tym wsparcie osób pozostających bez zatrudnienia
- aktywizacja zawodowa i społeczna osób zagrożonych wykluczeniem społecznym
- wsparcie ekonomii społecznej
- wsparcie procesów adaptacyjnych i modernizacyjnych, w szczególności doradztwo dla przedsiębiorców
- wsparcie lokalnego partnerstwa na rzecz adaptacyjności
- wyrównywanie szans edukacyjnych uczniów z grup o utrudnionym dostępie do edukacji oraz zmniejszanie różnic w jakości usług edukacyjnych – szkoły ponadgimnazjalne
- wyrównywanie dostępności do usług opieki zdrowotnej

# Współpraca metropolitalna

# Koncepcja KOM – współpraca metropolitalna

- 9.07.1993 r. Uchwała RMK w sprawie utworzenia Krakowskiego Zespołu Metropolitalnego.
- 17.04.2000 r. Uchwała Zarządu Miasta Krakowa w sprawie Krakowskiego Metropolitalnego Obszaru Regionalnego.
- 28.08.2000 r. Uchwała Sejmiku Województwa Małopolskiego w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego
- 22.12.2003 r. Uchwała Sejmiku Województwa Małopolskiego w sprawie uchwalenia Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego.
- 25.08.2004 r. Uchwała RMK w sprawie Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa.
- 13.04.2005 r. Uchwała RMK w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Krakowa.
- 30.01.2006 r. Uchwała Sejmiku Województwa Małopolskiego w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego na lata 2007 – 2013
- 21.11.2007 r. Uchwała RMK w sprawie realizacji przez Gminę Miejską Kraków zintegrowanego aglomeracyjnego transportu zbiorowego.
- 22.11.2007 r. Deklaracja Wójtów Gmin, Burmistrzów Miast oraz Prezydenta Miasta Krakowa o Utworzeniu Rady Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego .**
- 5.12.2007 r. Uchwała RMK w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.
- 27.08.2008 r. Rezolucja RMK w sprawie powołania Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego i poparcia dla ustawy o rozwoju miast**
- 17.12.2008 r. Uchwała RMK z dnia w sprawie Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa na lata 2007 – 2013. (wraz ze zmianami z czerwca i października 2009 r.).



# Uchwała Rady Miasta Krakowa w sprawie współdziałania Gminy Miejskiej Kraków z innymi gminami w pracach na rzecz rozwoju obszaru metropolitalnego

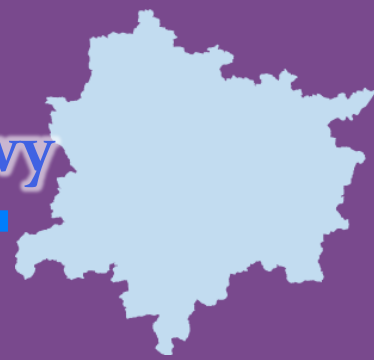
- ❑ DEKLARACJA O UTWORZENIU RADY KRAKOWSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO
  - ❑       PODPISANA W KRAKOWIE 22 LISTOPADA 2007 ROKU
  - ❑ Wójtowie Gmin: Biskupice, Bochnia, Brzeźnica, Czernichów, Drwinia, Gdów, Gołcza, Igołomia - Wawrzeńczyce, Iwanowice, Jerzmanowice - Przegonia, Kłaj, Kocmyrzów - Luborzyca, Koniusza, Koszyce, Lanckorona, Lipnica Murowana, Liszki, Lubień, Łapanów, Michałowice, Mogilany, Nowe Brzesko, Pcim, Raciechowice, Rzezawa, Siepraw, Stryszów, Sułoszowa, Tokarnia, Trzciana, Trzyciąż, Wielka Wieś; Wiśniowa, Zabierzów, Zielonki, Żegocina,
  - ❑ Burmistrzowie Miast: Bochnia, Dobczyce, Kalwaria-Zebrzydowska, Krzeszowice, Myślenice, Niepołomice, Nowy Wiśnicz, Proszowice, Skała, Skawina, Słomniki, Sułkowice, Świątniki Górne, Wadowice, Wieliczka
- oraz Prezydent Miasta Krakowa,

# Deklaracja

- mając na względzie dobro wszystkich mieszkańców i instytucji, gmin oraz miast z terenu Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego, strony postanawiają podjąć działania w celu zwiększenia przyszłych możliwości współpracy i zapewnienia wzrostu konkurencyjności gmin i miast Małopolski w dłuższym horyzoncie czasowym
- Niniejsza Deklaracja ma za cel główny stworzenie platformy porozumienia i współpracy zainteresowanych podmiotów samorządowych dla podejmowania działań służących poprawie jakości warunków życia mieszkańców
- Współpraca partnerów będzie polegała na podejmowaniu działań mających na uwadze przyjazny środowisku rozwój całości przestrzeni społeczno-gospodarczej Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju przestrzennego

# Współpraca w ramach KOM

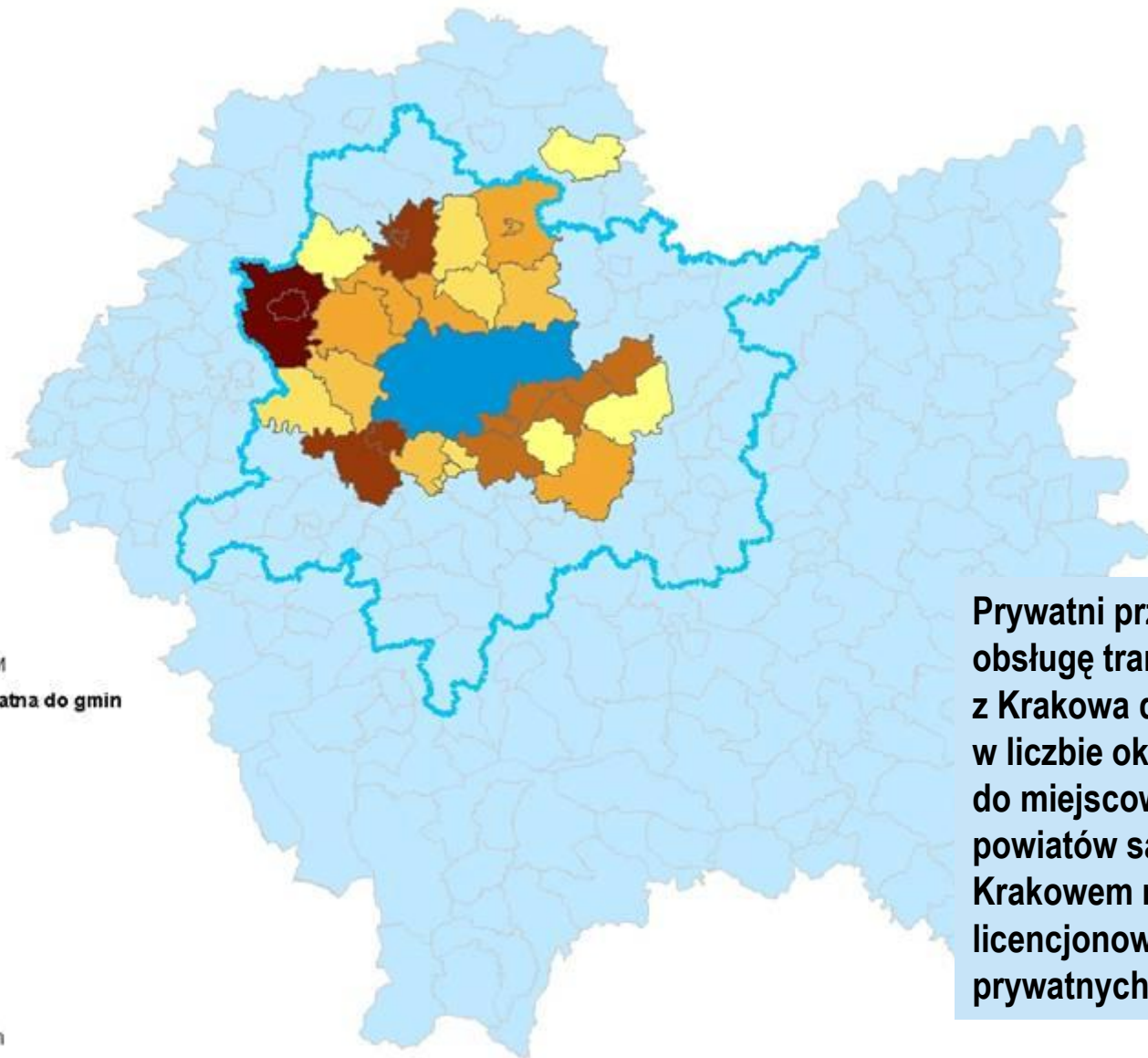
## Zintegrowany Aglomeracyjny Transport Zbiorowy



Podpisane porozumienia obejmują 13 gmin z bezpośredniego otoczenia Krakowa, które powierzyły Gminie Miejskiej Kraków realizację zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

# Współpraca w ramach KOM

## Linie autobusowe przewoźników prywatnych



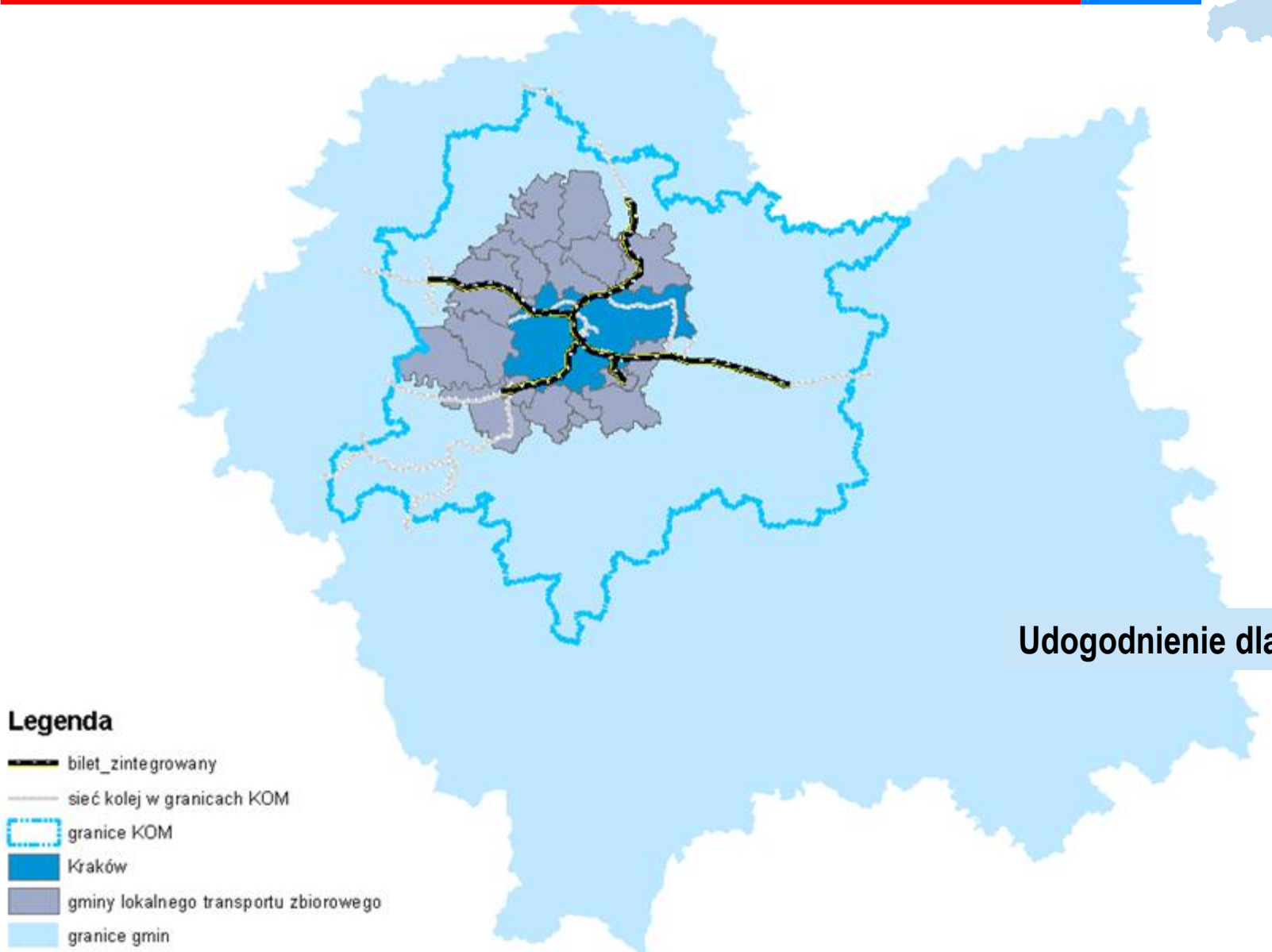
### Legenda

- granice KOM
- komunikacja prywatna do gmin
  - 2 - 3 linie
  - 4 - 7 linii
  - 8 - 9 linii
  - 10 - 15 linii
  - 16 - 19 linii
  - 20 - 28 linii
  - 29 - 40 linii
- Kraków
- granice gmin

Prywatni przewoźnicy realizują obsługę transportową na trasach z Krakowa do sąsiednich powiatów w liczbie około 257 połączeń do miejscowości na terenie powiatów sąsiadujących z Krakowem realizowane przez licencjonowanych przewoźników prywatnych.

# Współpraca w ramach KOM

## Bilet zintegrowany



Udogodnienie dla mieszkańców

# Wnioski

- Województwo Małopolskie
  - ma świadomość znaczenia KOM
  - prowadzi badania KOM i opracowuje dokumenty planistyczne
  - przeznaczają środki z RPO na projekty aglomeracyjne
  - współpracuje z Aglomeracją Górnośląską
- Miasto Kraków
  - podjęło szereg działań o charakterze organizacyjnym w sferze współpracy metropolitalnej – bez implementacji
  - realnie współpraca metropolitalna dotyczy praktycznie wyłącznie usług komunalnych

[www.noworol.eu](http://www.noworol.eu)

**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ**